AZIENDA TRASPORTI MUNICIPALI - MILANO

Milano, 19 settembre 1984

ORDINE DI SERVIZIO N. 268

GESTIONE TRANVIARIA URBANA

ESTENSIONE DELLE MODIFICHE APPORTATE ALLA VETTURA TRANVIARIA URBANA N. 4802, A TUTTE LE VETTURE DI TIPO 4800

MODIFICHE VETTURA 4800

Si rende noto ai conducenti della gestione tranviaria urbana che le modifiche di seguito specificate, di cui è stata oggetto la vettura tranviaria urbana 4802 hanno dato riscontro positivo per cui saranno gradualmente estese a tutte le vetture del tipo 4800.

Le modifiche riguardano:

1) banco di manovra

2) paretina sottocielo lato interbinario

3) vetro caldo "temporizzato".

1) Banco di manovra

Il banco di manovra è stato modificato con l'applicazione di spie luminose, munite di targhette, per la segnalazione di guasti od anomalie di funzionamento relative a:

- convertitore
- resistenze inserite 1° avviatore 2° avviatore

Qualora durante la marcia dovesse verificarsi qualche anomalia segnalata dall'accensione o dallo spegnimento di una spia il conducente dovrà intervenire secondo le istruzioni più sotto indicate.

Sono state anche installate spie relative a:

- indicatori di direzione
- richiesta fermata
- porte aperte

2) Paretina sottocielo lato interbinario

Gli interruttori:

- convertitore
- motocompressore 1^ cassa
- motocompressore 2^cassa

sono stati sostituiti con interruttori di tipo automatico, pertanto la vettura non viene dotata di fusibili di scorta.

Rimangono invariate le altre apparecchiature già esistenti.

3) Parabrezza termico temporizzato

La vettura è stata dotata di parabrezza termico temporizzato il cui funzionamento è segnalato da un pulsante spia di colore verde posto sul banco di manovra.

Sono inoltre in fase di installazione gli impianti:

- diffusione sonora
- collegamento interfonico

Le modalità di impiego di detti impianti saranno rese note ai conducenti mediante successive istruzioni.

ISTRUZIONI PER I CONDUCENTI

Nel confermare le istruzioni già emanate per le vetture 4800, si rendono note le nuove disposizioni riguardanti le seguenti apparecchiature:

CONVERTITORE

Il regolare funzionamento del convertitore è segnalato dall'apposita spia sul banco di manovra, qualora la spia dovesse spegnersi si deve:

- controllare che l'interruttore automatico sia chiuso
- se aperto, provvedere all'eventuale chiusura dell'interruttore stesso.

Nel caso l'interruttore sia chiuso:

- ripristinare il convertitore tramite l'apposito pulsante
- proseguire la marcia attenendosi alle istruzioni per la manovra di esercizio delle vetture 4800

RESISTENZE INSERITE 1° AVVIATORE 2° AVVIATORE

La vettura è dotata di due dispositivi per l'esclusione delle resistenze di avviamento, il cui regolare funzionamento è segnalato da una spia, normalmente spenta, situata sul banco di manovra.

La suddetta spia, durante il normale funzionamento della vettura, si deve accendere solo temporaneamente. Se rimane permanentemente accesa, indica un guasto ai due avviatori, mentre la parziale accensione, sempre permanente, sta ad indicare l'anomalo funzionamento di uno dei due avviatori e precisamente:

- parte superiore per il 1° avviatore
- parte inferiore per il 2° avviatore.

Qualora durante il servizio si dovesse riscontrare la totale accensione della spia si deve:

- interrompere il servizio
- farsi spingere
- avvertire la Sala Operativa.

Mentre per la parziale accensione si deve:

- premere il pulsante "sblocco avviatore".

In caso di mancato sblocco:

- interrompere il servizio
- aprire l'interruttore principale dell'avviatore guasto
- raggiungere il capolinea
- avvertire la Sala Operativa.

La momentanea accensione della spia non costituisce indice di guasto o anomalia.

MOTOCOMPRESSORE 1^ e 2^ CASSA

In caso di guasto ai motocompressori controllare che:

- gli "interruttori automatici" siano chiusi

Nel caso contrario:

- chiudere gli interruttori.

Qualora gli interruttori dovessero aprirsi nuovamente:

- considerare guasto il circuito
- procedere secondo le modalità richieste per tale guasto.

PARABREZZA TERMICO TEMPORIZZATO

La vettura è stata dotata di parabrezza termico temporizzato (durata accensione circa 20 minuti) il cui funzionamento è segnalato da un "pulsante spia" di colore verde posto sul banco di manovra.

Per l'utilizzo di tale dispositivo si deve:

- chiudere l'interruttore "vetro caldo"
- premere il pulsante spia.

Lo spegnimento della spia indica il cessato funzionamento del dispositivo.

Per riattivarne il funzionamento:

- premere nuovamente il pulsante spia.

Qualora la spia non dovesse illuminarsi (dispositivo guasto):

- aprire l'interruttore "vetro caldo"
- redigere richiesta di riparazione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. M. Liberatore)